

**長期未整備都市計画道路費用対効果  
検討業務委託 報告書**

平成 25 年 3 月  
我 孫 子 市



# 目 次

序章. 計画概要.....	1
1. 目的.....	1
2. 調査の進め方.....	2
I 章. 実態調査と現況分析.....	3
1. 人口動向.....	3
2. 現況交通実態の分析.....	5
3. 駅端末交通手段.....	7
4. 道路交通量.....	8
5. 都市計画道路の整備状況.....	9
6. 上位関連計画の整理.....	12
1) 将来人口の動向.....	12
2) 将来都市構造.....	13
II 章. 将来交通量推計.....	16
1. 交通量推計の概要.....	16
1) 手順.....	16
2) 推計条件.....	17
3) 我孫子市の将来自動車交通量の見通し.....	17
4) 千葉県推計と本推計の人口フレームの整合性.....	18
2. 交通量推計の準備.....	21
1) 道路ネットワークデータの作成.....	21
2) ゾーニング.....	25
3) ゾーン別人口フレーム.....	27
4) 自動車OD表の集計.....	28
3. 交通量配分シミュレーションによる交通量推計結果.....	29
1) 配分手法.....	29
2) 現況交通量推計の再現性の検証.....	29
3) 将来交通量推計.....	34
III 章. 幹線道路網体系の検討.....	75
IV 章. 都市計画道路の見直しに向けた定量評価.....	78
1. 検討方針.....	78
2. 交通通行機能のための機能評価（廃止・変更における影響評価）.....	80
1) 自動車の通行機能（整備有無の比較）.....	80
2) 自動車の通行機能（国の客観的評価指標）.....	93

3) 歩行者・自転車の通行機能.....	96
3. 費用対効果の算定.....	98
1) 自動車の通行機能.....	98
2) 歩行者・自転車の通行機能.....	113
4. 点検候補路線等の評価結果.....	116
1) 点検候補路線.....	116
2) 都市計画道路 3・4・10 の計画幅員.....	120
3) 構想路線.....	121
V章. 整備効果順位の検討.....	122