

交差点詳細図 (1/2) S=1:250

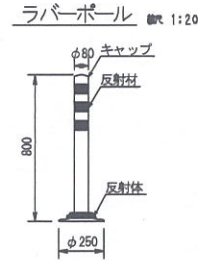
信号移設 (我孫子-072)

設計条件

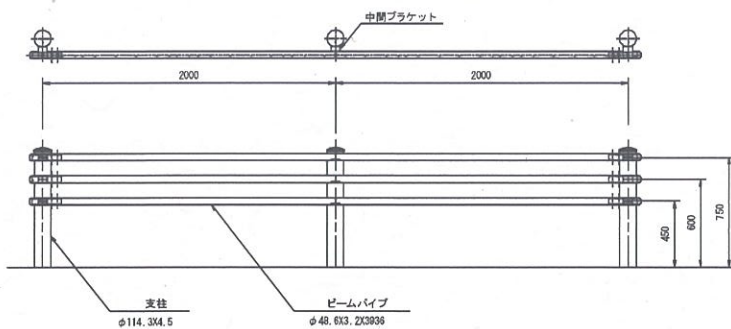
項目	都計3-4-14号	都計3-5-15号
道路規格	第4種2級	第4種2級
設計速度	V=40km/h	V=60km/h
設計車両	中型自動車(ク*ンプトラック)	
導流路	外側半径 R=10.5m 幅員 W=4.5m	

都計3-4-14号

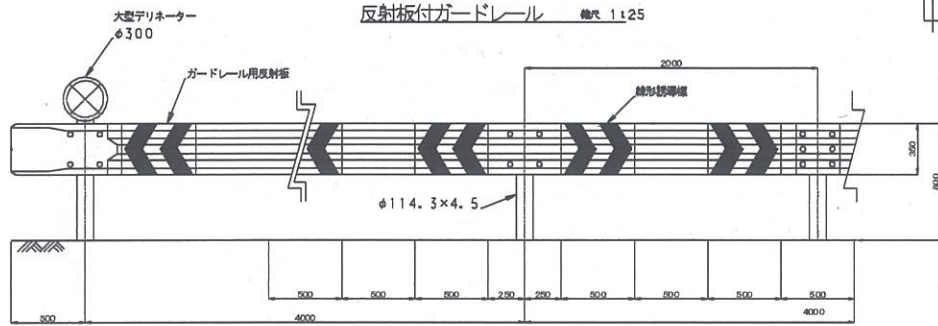
項目	計算式	最小長	採用長
滞留車線長	$\lambda \times N \times S = 2.2 \times 1.85 \times 6 = 24.4m$	30m	30m
減速車線長	$\frac{V \cdot \Delta W}{6} = \frac{40 \times 3.0}{6} = 20m$	15m	20m
本線シフト長	$\frac{V \cdot \Delta W}{3} = \frac{40 \times 1.5}{3} = 20m$	30m	30m



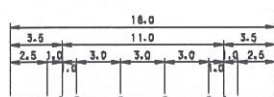
ガードパイプ 縮尺 1:25



反射板付ガードレール 縮尺 1:25



4-4 縮尺 1:250



都計3-5-15号 (西側)

項目	計算式	最小長	採用長
滞留車線長	-	-	-
減速車線長	$\frac{V \cdot \Delta W}{6} = \frac{60 \times 3.0}{6} = 30m$	30m	-
本線シフト長	$\frac{V \cdot \Delta W}{3} = \frac{60 \times 1.5}{3} = 30m$	40m	40m

本線シフト長 L=40.0m

平行区間 L=20.0m

照明灯 (新設)



照明灯 (新設)

ガードレール

※停止線位置
横断歩道から3m

信号機移設

信号機移設 (向き変更)

反射板付き
ガードレール

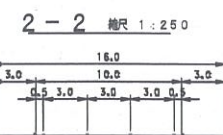
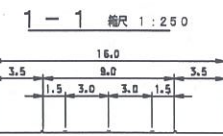
着脱式鋼製
ポール3本

※停止線位置
横断歩道から3m

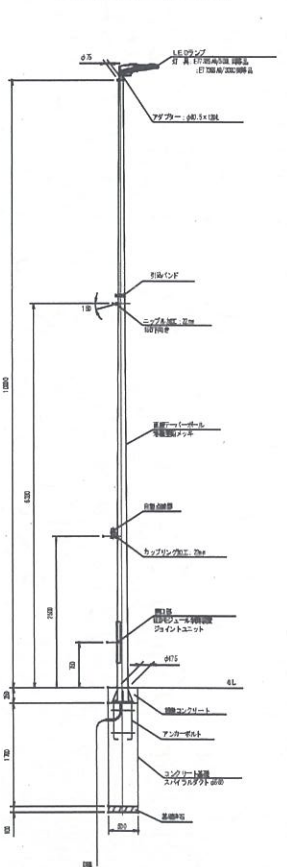
都計3-5-15号 (東側)

項目	計算式	最小長	採用長
滞留車線長	平均2台×5=1.84×4.55×6.15=51.5m 最大2台×5=1.82×4.84×6.17=54.4m	30m	55m
減速車線長	$\frac{V \cdot \Delta W}{6} = \frac{60 \times 3.0}{6} = 30m$	30m	-
本線シフト長	$\frac{V \cdot \Delta W}{3} = \frac{40 \times 3.0}{3} = 40m$	40m	40m

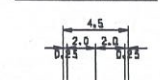
滞留車線長 L=55.0m



道路照明灯 縮尺 1:60



6-6 縮尺 1:250



都計3-5-15

「交通規制及び安全対策については、供用前現地立会の上決定する。」

平成 年度 区	
路線名	都市計画道路3-4-14号 手塚沼公園・久寺家線
工事箇所	我孫子市線1丁目地先
図面類別	交差点詳細図(1/2)
図面番号	全8葉の内第7号
縮尺	1:250
内容表示	我孫子市役所 建設部
製図者	テリ...
検査者	...

警察と協議中のため、一部変更となる場合があります。