

令和4年度
道路交通騒音・振動・交通量調査
解析業務委託

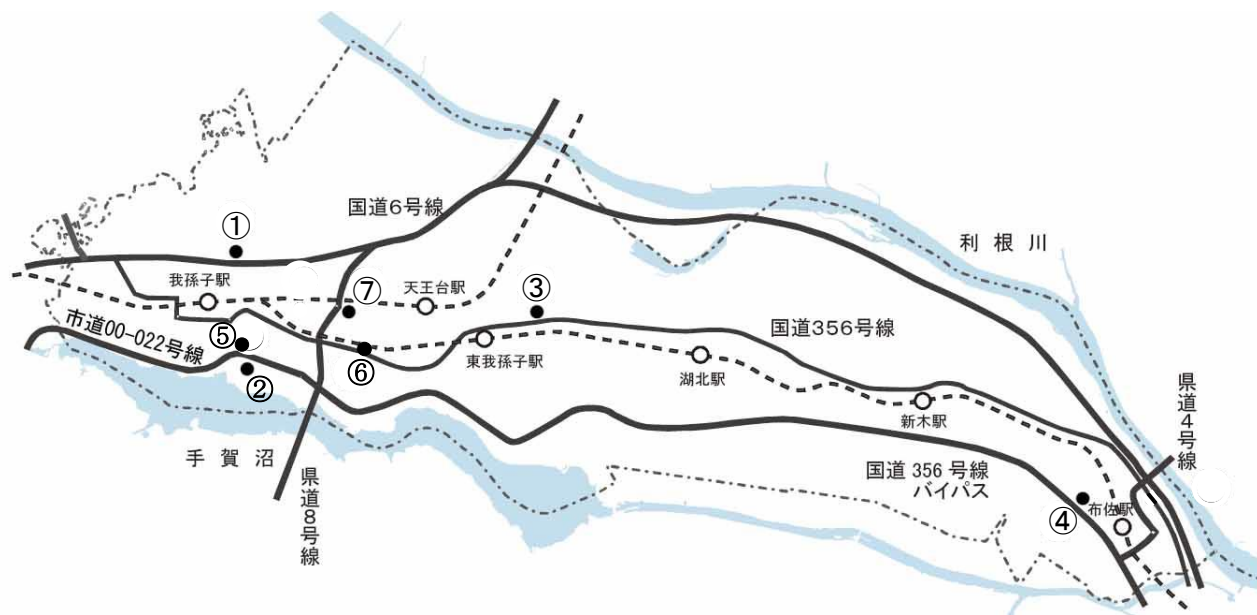
報 告 書

【概要版】

2023年3月

株式会社 上総環境調査センター

令和4年度 道路交通騒音・振動調査位置図



- ①国道6号（森自動車前）
- ②市道00-022号線手賀沼ふれあいライン（アビスタ前）
- ③国道356号（東日本ガス前）
- ④国道356号バイパス手賀沼ふれあいライン（図書館布佐分館前）
- ⑤市道00-042号線手賀沼公園久寺家線（香取神社前）
- ⑥国道356号（最勝院・高野山自治会館前）
- ⑦県道8号船橋我孫子線（おもちゃのなるしま前）

①国道6号（森自動車前）

調査概要

測定地点：我孫子市我孫子1082-3 下り車線
 測定期間：2022年4月20日（水）～4月26日（火）
 交通量調査日：2022年4月26日（火）（24時間）
 道路構造：平面4車線（平面）
 用途地域：準住居地域

騒音の測定結果 (L_{Aeq})

単位：dB

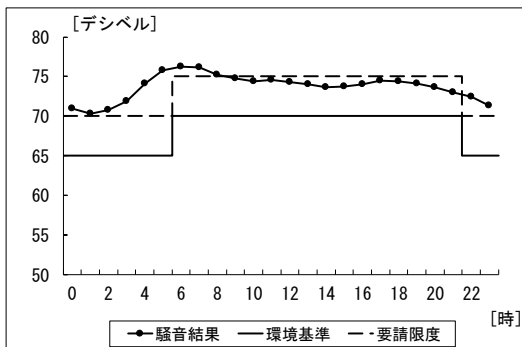
区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
結果		
測定値	74	73
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

振動の測定結果 (L₁₀)

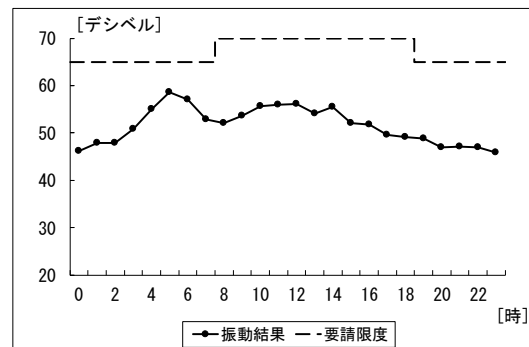
単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
結果		
測定値	53	50
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	85	78	64	85	109	197	280	447	531	421	435	383
大型車混入率 (%)	21.2	39.7	56.3	68.2	65.1	57.9	33.9	19.9	10.5	18.5	20.9	26.1
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	380	385	355	386	368	377	470	361	249	212	156	100
大型車混入率 (%)	20.5	22.6	20.8	14.5	10.9	8.5	5.1	6.4	10.0	9.0	16.0	14.0

合計 (台/10分・日)	6,914
1日推定交通量 (台/日)	41,484
大型車混入率平均値 (%)	19.3

②市道00-022号線手賀沼ふれあいライン（アビスタ前）

調査概要

測定地点：我孫子市若松26-4 上り車線
 測定期間：2022年5月20日（金）～5月26日（木）【騒音】
 2022年5月21日（土）～5月26日（木）【振動】
 交通量調査日：2022年5月20日（金）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第2種住居地域

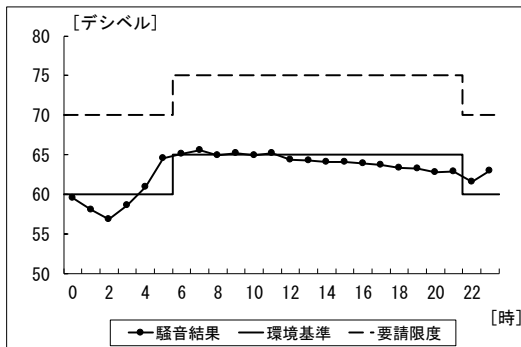
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位：dB

区分 結果	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	64	61
環境基準値	65	60
要請限度値	75	70

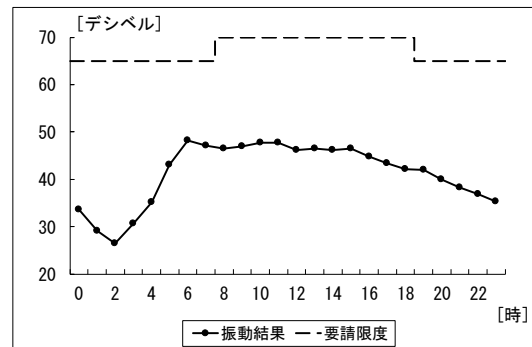
振動の測定結果 (L₁₀) 単位：dB

区分 結果	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	46	37
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	19	18	14	11	19	33	84	199	199	179	188	204
大型車混入率(%)	5.3	5.6	0.0	9.1	21.1	21.2	13.1	11.6	7.5	7.3	9.0	12.3
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	177	179	175	166	198	153	194	195	139	117	71	54
大型車混入率(%)	5.6	5.6	8.0	7.2	10.1	5.2	1.5	2.6	2.9	2.6	0.0	3.7

合計 (台/10分・日)	2,985
1日推定交通量 (台/日)	17,910
大型車混入率平均値 (%)	7.0

③国道356号（東日本ガス前）

調査概要

測定地点：我孫子市下ケ戸608-1 下り車線
 測定期間：2022年5月10日（火）～5月16日（月）
 交通量調査日：2022年5月12日（木）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第1種住居地域

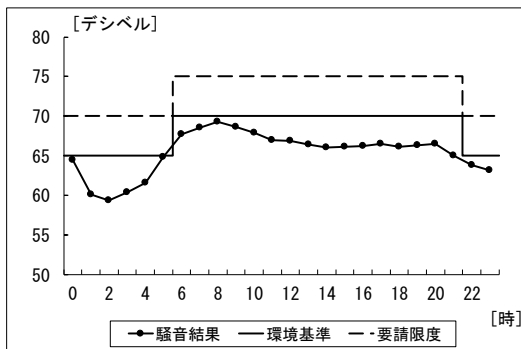
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位：dB

区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	67	63
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

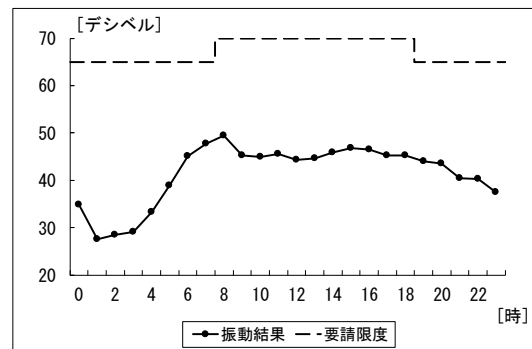
振動の測定結果 (L₁₀) 単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	46	38
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	27	16	6	5	9	24	45	106	203	119	169	144
大型車混入率 (%)	7.4	6.3	16.7	0.0	11.1	12.5	11.1	5.7	7.4	12.6	7.7	9.7
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	159	147	142	137	170	145	170	135	71	67	37	28
大型車混入率 (%)	10.1	5.4	4.9	8.0	5.3	1.4	1.2	3.0	1.4	6.0	2.7	17.9

合計 (台/10分・日)	2,281
1日推定交通量 (台/日)	13,686
大型車混入率平均値 (%)	6.4

④国道356号バイパス (図書館布佐分館前)

調査概要

測定地点 : 我孫子市新々田122-2 下り車線
 測定期間 : 2022年12月9日(金)～12月15日(木)
 交通量調査日 : 2022年12月12日(月)(24時間)
 道路構造 : 平面2車線
 用途地域 : 第1種住居地域

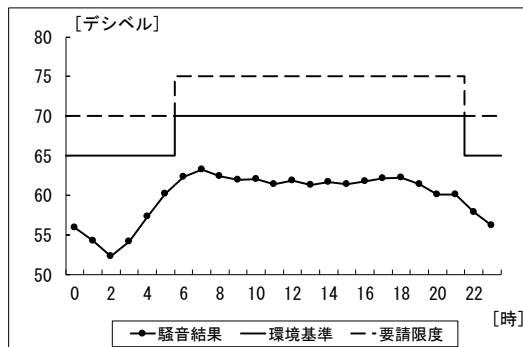
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位: dB

区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	62	57
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

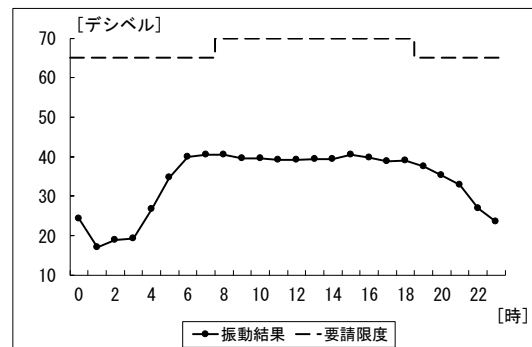
振動の測定結果 (L₁₀) 単位: dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	40	29
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	7	4	4	4	3	10	35	131	138	79	100	89
大型車混入率 (%)	14.3	25.0	0.0	0.0	0.0	20.0	17.1	8.4	7.2	8.9	10.0	6.7
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	100	87	83	92	81	105	129	93	59	42	26	18
大型車混入率 (%)	6.0	9.2	3.6	6.5	8.6	8.6	0.8	1.1	8.5	4.8	0.0	0.0

合計 (台/10分・日)	1,519
1日推定交通量 (台/日)	9,114
大型車混入率平均値 (%)	6.7

⑤市道00-042号線手賀沼公園久寺家線（香取神社前）

調査概要

測定地点：我孫子市緑1丁目6番地先 上り車線
 測定期間：2022年10月24日（月）～10月30日（日）
 交通量調査日：2022年10月25日（火）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第1種住居地域

騒音の測定結果 (L_{Aeq})

単位：dB

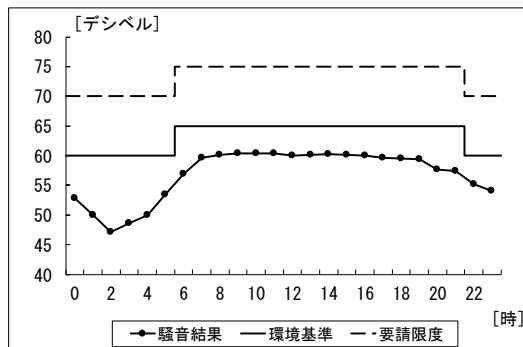
区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	60	52
環境基準値	65	60
要請限度値	75	70

振動の測定結果 (L₁₀)

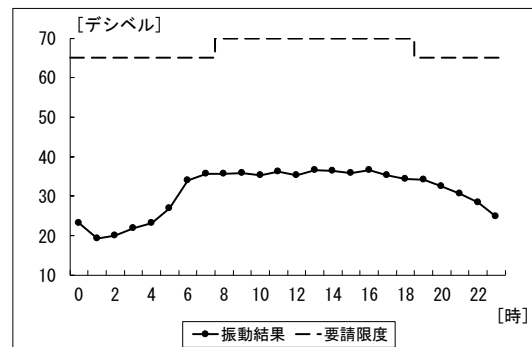
単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	36	27
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	4	2	0	3	3	4	10	31	45	46	60	70
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	—	0.0	33.3	75.0	20.0	16.1	20.0	10.9	5.0	5.7
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	79	65	63	69	73	74	67	68	43	36	26	12
大型車混入率 (%)	1.3	7.7	11.1	7.2	8.2	9.5	3.0	2.9	2.3	2.8	3.8	16.7

合計 (台/10分・日)	953
1日推定交通量 (台/日)	5,718
大型車混入率平均値 (%)	7.6

⑥国道356号（最勝院・高野山自治会館前）

調査概要

測定地点：我孫子市高野山555-1-1 下り車線
 測定期間：2023年2月3日（金）～2月9日（木）
 交通量調査日：2023年2月6日（月）（24時間）
 道路構造：平面2車線
 用途地域：第1種住居地域

騒音の測定結果 (L_{Aeq})

単位：dB

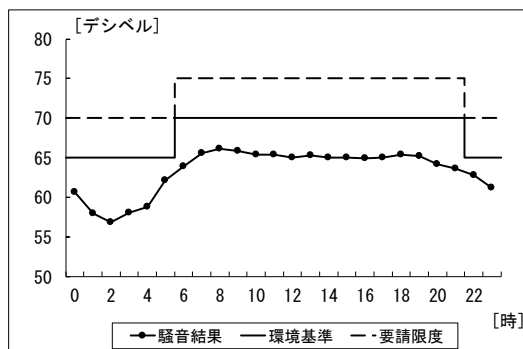
区分 結果	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	65	60
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

振動の測定結果 (L₁₀)

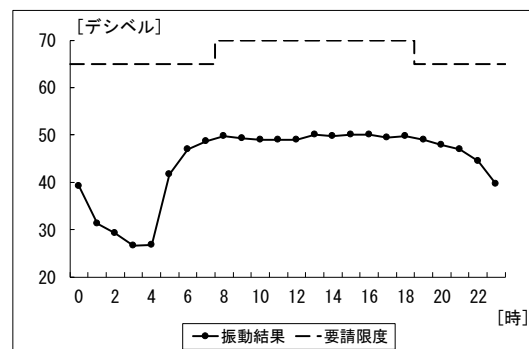
単位：dB

区分 結果	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	50	40
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	15	6	5	12	7	19	26	74	157	98	110	117
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	—	23.1	10.8	4.5	10.2	3.6	4.3
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	114	123	105	126	108	116	119	93	62	51	42	13
大型車混入率 (%)	4.4	7.3	11.4	7.9	4.6	4.3	3.4	1.1	4.8	7.8	2.4	15.4

合計 (台/10分・日)	1,718
1日推定交通量 (台/日)	10,308
大型車混入率平均値 (%)	6.1

⑦県道 8 号船橋我孫子線（おもちゃのなるしま前）

調査概要

測定地点：我孫子市泉17-39 上り車線
 測定期間：2023年1月19日（木）～1月25日（水）
 交通量調査日：2023年1月19日（木）（24時間）
 道路構造：平面4車線（上り坂の手前平面）
 用途地域：第1種住居地域

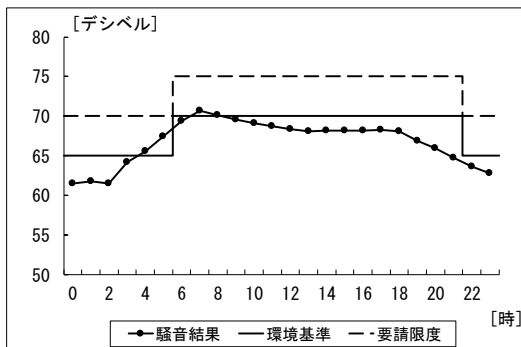
騒音の測定結果 (L_{Aeq}) 単位：dB

区分	昼間 (6:00-22:00)	夜間 (22:00-6:00)
測定値	68	64
環境基準値	70	65
要請限度値	75	70

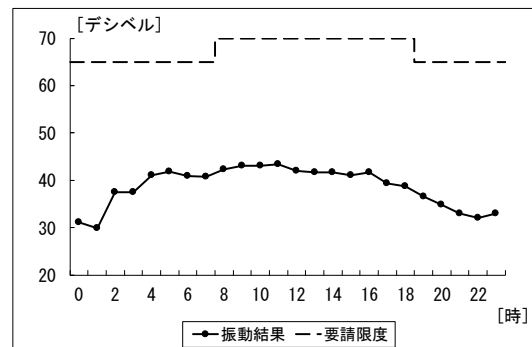
振動の測定結果 (L₁₀) 単位：dB

区分	昼間 (8:00-19:00)	夜間 (19:00-8:00)
測定値	42	36
要請限度値	70	65

騒音レベル経時変化



振動レベル経時変化



交通量測定結果

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
結果												
上下線合計(台/10分)	26	16	17	17	27	58	96	292	306	233	169	193
大型車混入率 (%)	7.7	18.8	29.4	35.3	74.1	36.2	24.0	6.8	6.5	10.7	11.2	10.9
時間	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
結果												
上下線合計(台/10分)	190	165	165	195	228	207	225	175	131	88	67	35
大型車混入率 (%)	12.1	12.1	8.5	9.2	9.6	5.8	3.6	2.9	3.1	3.4	10.4	5.7

合計 (台/10分・日)	3,321
1日推定交通量 (台/日)	19,926
大型車混入率平均値 (%)	9.7